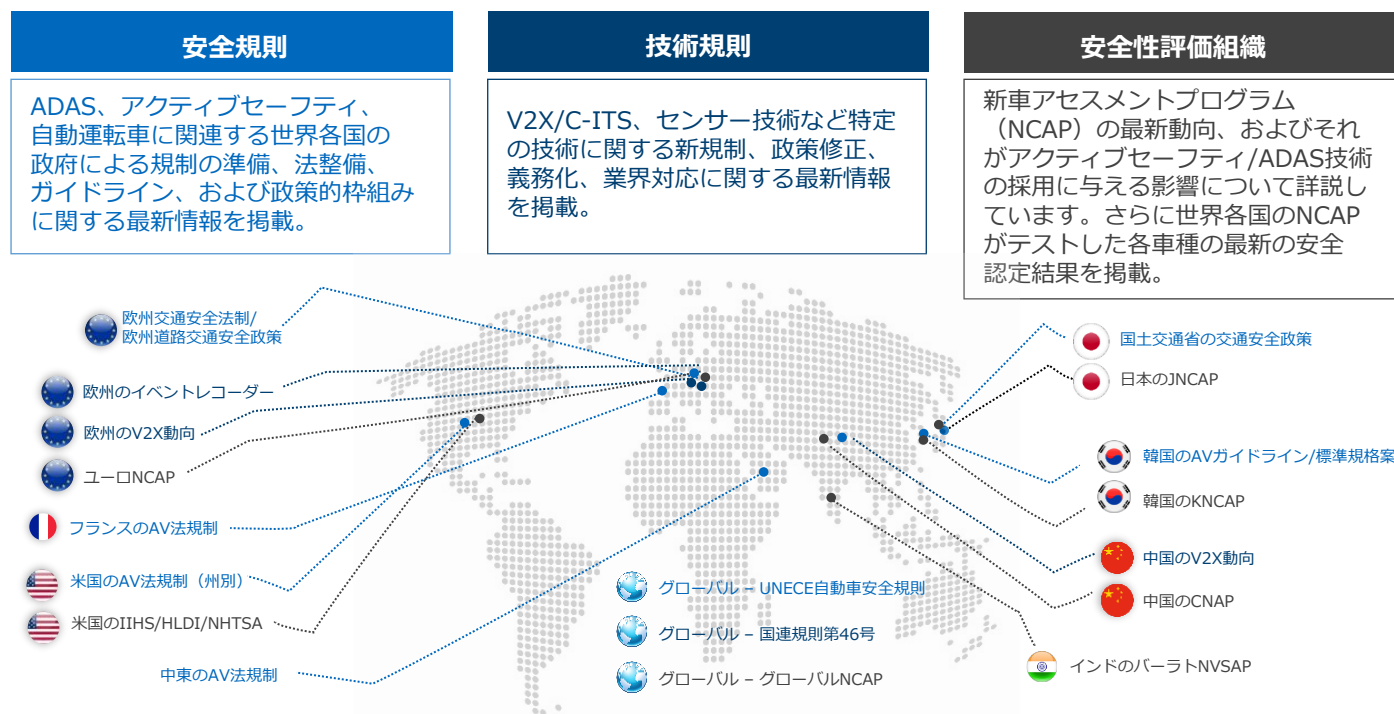


SBDでは車載アクティブセーフティシステムへの法規制の影響に関する調査・分析を継続的に行っており、「自動運転ガイド：法規制編」では法規制が車載アクティブセーフティシステムにどのように影響するか、さらには自動運転技術全般の導入にどのような影響を及ぼすかを詳細に分析しています。

欧州、米国、日本、中国、および韓国の市場について、政府による義務化、インセンティブ、標準規格、周波数帯、およびプロジェクトがもたらす課題およびビジネス機会について考察しています。また、その他の国についても関連性のある法および開発状況に関しては、重要な変更が見られた段階でその都度情報を掲載します。

本書では下記の構成で最新の法規制情報をお届けします。



本書では下記の法規制について詳しく紹介しています。

安全規則		技術規則	安全性評価組織				
<p><b>交通安全</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>欧州 - 欧州交通安全法制/欧州道路交通安全政策</li> <li>グローバル - 国連の交通安全のための行動/国連道路交通条約の改定</li> <li>グローバル - UNECE自動車安全規則</li> <li>日本 - 国土交通省の交通安全政策</li> <li>米国 - 米運輸省の交通安全政策</li> <li>米国 - Hot Cars Act法</li> </ul>	<p><b>自動運転車</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>法規制</th> <th>ガイドライン/標準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>オーストラリア</li> <li>カナダ</li> <li>中国</li> <li>欧州（EUの政策）</li> <li>フランス</li> <li>ドイツ</li> <li>イタリア</li> <li>日本</li> <li>中東</li> <li>ニュージーランド</li> <li>シンガポール</li> <li>韓国</li> <li>スペイン</li> <li>英国</li> <li>米国（各州のAV法令）</li> <li>米国（NHTSAのAVに関する方針）</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>中国 - AVガイドライン草案</li> <li>欧州 - AVガイドライン草案</li> <li>グローバル - Intelの安全フレームワーク</li> <li>グローバル - SOTIF/ISO 26262</li> <li>グローバル - UL4600</li> <li>韓国 - AVガイドライン草案</li> <li>英国 - BSIのAV標準規格案</li> <li>米国 - NHTSAのAVガイドライン草案</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>	法規制	ガイドライン/標準	<ul style="list-style-type: none"> <li>オーストラリア</li> <li>カナダ</li> <li>中国</li> <li>欧州（EUの政策）</li> <li>フランス</li> <li>ドイツ</li> <li>イタリア</li> <li>日本</li> <li>中東</li> <li>ニュージーランド</li> <li>シンガポール</li> <li>韓国</li> <li>スペイン</li> <li>英国</li> <li>米国（各州のAV法令）</li> <li>米国（NHTSAのAVに関する方針）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>中国 - AVガイドライン草案</li> <li>欧州 - AVガイドライン草案</li> <li>グローバル - Intelの安全フレームワーク</li> <li>グローバル - SOTIF/ISO 26262</li> <li>グローバル - UL4600</li> <li>韓国 - AVガイドライン草案</li> <li>英国 - BSIのAV標準規格案</li> <li>米国 - NHTSAのAVガイドライン草案</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>中国 - V2Xの動向</li> <li>欧州/中国 - イベントデータレコーダー</li> <li>欧州 - サイドミラーの置換</li> <li>欧州 - V2Xの動向</li> <li>グローバル - 国連規則第46号：サイドミラーの置換</li> <li>米国 - ヘッドライト規制</li> <li>米国 - リアビューカメラ法案</li> <li>米国 - V2Xの動向</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>アジア - ASEAN NCAP</li> <li>中国 - CNCAP</li> <li>欧州 - ユーロNCAP</li> <li>グローバル - グローバルNCAP</li> <li>インド - バーラト NVSAP</li> <li>日本 - JNCAP</li> <li>韓国 - KNCAP</li> <li>米国 - IIHS / HLDI</li> <li>米国 - NHTSA</li> </ul>
法規制	ガイドライン/標準						
<ul style="list-style-type: none"> <li>オーストラリア</li> <li>カナダ</li> <li>中国</li> <li>欧州（EUの政策）</li> <li>フランス</li> <li>ドイツ</li> <li>イタリア</li> <li>日本</li> <li>中東</li> <li>ニュージーランド</li> <li>シンガポール</li> <li>韓国</li> <li>スペイン</li> <li>英国</li> <li>米国（各州のAV法令）</li> <li>米国（NHTSAのAVに関する方針）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>中国 - AVガイドライン草案</li> <li>欧州 - AVガイドライン草案</li> <li>グローバル - Intelの安全フレームワーク</li> <li>グローバル - SOTIF/ISO 26262</li> <li>グローバル - UL4600</li> <li>韓国 - AVガイドライン草案</li> <li>英国 - BSIのAV標準規格案</li> <li>米国 - NHTSAのAVガイドライン草案</li> </ul>						



# 自動運転ガイド：法規制編



レポート番号: AUT535  
四半期更新予定

「自動運転ガイド：法規制編」では欧州、米国、日本、中国、および韓国の市場において、政府による義務化、インセンティブ、標準規格、周波数帯、および関連プロジェクトが車載アクティブセーフティにもたらす課題およびビジネス機会について考察しています。

## 各項目における更新情報

各項目における前四半期からの更新箇所とその内容については本書の冒頭に分かりやすく一覧でまとめています。

更新箇所 (1/6)			
安全規則	技術規則	安全性評価組織	
項目	今回の更新	更新箇所	スライド
欧州 - 欧州交通安全法制 / 欧州道路交通安全政策	更新	ETSCに加盟するイタリアのACIによる最近の調査で、AEBによる追突事故が45%減少したと報告。	12-2
グローバル - 国連の交通安全のための行動 / 国連道路交通安全的の改定	更新	国連交通安全基金が、東アフリカで中古車の輸出入を規制するプロジェクト「Safer and cleaner used vehicles for Africa (より安全かつクリーンなアフリカの中古車)」を開始。	12-2
グローバル - UNECE自動車安全規則	更新	UNECEが中央アジア諸国の共有モビリティ計画の支援に関する提案事項を提示。	12-2
日本 - 国土交通省の交通安全政策	更新	日本自動車工業会が自動運転の安全性評価の枠組みを公開。	12-2
米国 - 米運輸省の交通安全政策	更新	NHTSAが自動運転の安全性、セキュリティ、プライバシーに関する「バックグラウンド」を発表。	12-2
米国 - Hot Cars Act法	更新	裁判所に親子を置き去りにしてその子供が死んだ場合、親は責任を追うべきについてKidsandcars.orgが議論。	12-2

更新箇所 (6/6)			
安全規則	技術規則	安全性評価組織	
項目	今回の更新	更新箇所	スライド
アジア - ASEAN NCAP	更新	新ハブプロダクトMitsubishi Outlanderが、現在のアセスメント方法によるASEAN NCAPルーティングで5つ星を獲得。その他の更新情報は右記の頁へ。	12-2
中国 - C-NCAP	変更なし	特になし	12-2
欧州 - ユー-CNCAP	更新	ユー-CNCAPが、試験運用段階のレベル2運転システム/高速道路支援/提案するADASパッケージの適合性システムを評価。その他の更新情報は右記の頁へ。	12-2
グローバル - グローバルNCAP	更新	ANCAPがオーストラリアでの開発段階上位10車種のAEBシステムを比較。その他の更新情報は右記の頁へ。	12-2
インド - パーVNSVAP	更新	安全推進団体「インドのスマート移動性」のレポートで、BNVSAPOの導入の必要性を強調。	12-2
日本 - J-NCAP	変更なし	特になし	12-2
韓国 - K-NCAP	変更なし	特になし	12-2
米国 - IIHS / HLDI	更新	ドライバーADAS半自動運転機能に課税と、注意喚起の義務が増えるIIHSの調査が発表。その他の更新情報は右記の頁へ。	12-2
米国 - NHTSA	更新	NHTSAが2021年に米国NCAPのテストを受け21車種を発表。	12-2

## 現行の法規制に関する情報

各法規制について概要とタイムラインを掲載しています。概要では各法規制が発行および施行された背景、それに伴う影響について解説し、タイムラインでは各法規制導入の今までの流れとこれからの動向について示しています。

### EU/EC 欧州交通安全法制 - 概要

安全規則	技術規則	安全性評価組織
<p><b>交通安全</b></p> <p>交通安全：項目リスト</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>欧州 - 欧州交通安全法制 / 欧州道路交通安全政策</li> <li>グローバル - 国連の交通安全のための行動 / 国連道路交通安全的の改定</li> <li>グローバル - UNECE自動車安全規則</li> <li>日本 - 国土交通省の交通安全政策</li> <li>米国 - 米運輸省の交通安全政策</li> <li>米国 - Hot Cars Act法</li> </ul>	<p><b>背景</b></p> <p>欧州委員会は主要政策の1つとして交通事故死亡率の削減に尽力している。この目標の達成のために、欧州委員会ではアクティブセーフティを最先端技術開発者数の大幅増強手段と位置付けている。法規制が改正されたのは2009年で、以来、変更が求められてきたものの、実施は遅れている。</p> <p><b>影響</b></p> <p>2022年にADASの義務化を義務化する「SEC」の発表を受け、OEMは全車種へのADAS装備に伴う影響について検証する必要がある。</p>	<p><b>最新情報</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2020/10: ETSCに加盟するイタリアのACIによる最近の調査で、AEBによる追突事故が45%減少したと報告。 <a href="#">詳細</a></li> <li>2020/09: ETSCを結成したEUの安全推進団体が、インテリジェントスピード制御 (ISA) システムの技術仕様を提案を示す。 <a href="#">詳細</a>   <a href="#">詳細</a></li> <li>2020/08: EC/REC - 一般安全規則 (GSR) の「Q&amp;A」を公開 (Q&amp;A) を発行。2020年9月1日に公開予定。 <a href="#">詳細</a></li> <li>2020/07: ETSCが最新レポートの中で、EU加盟国でトラック中心の交通事故死者数が36%減少したと報告。 <a href="#">詳細</a></li> <li>2020/05: 最新のETSCレポートが車と交通弱者が重要な物運搬車と衝突するリスクを強調。 <a href="#">詳細</a></li> <li>2019/12: 欧州自動車工業会 (ACEA) がAV政策立案者向け法規制チェックリストを公開。 <a href="#">詳細</a>   <a href="#">ダウンロード</a></li> <li>2019/11: 自動車および歩行者の最低限の安全を定めた新「基準」に、EU加盟国13月に欧州議会と政治的合意に達し、この案正式に承認。 <a href="#">詳細</a>   <a href="#">詳細本文</a></li> <li>2019/06: ECがデータ収集の重要性に重点を置いた今後10年間の交通安全の枠組みを策定。 <a href="#">詳細</a>   <a href="#">詳細本文</a></li> <li>2019/06: ETSCの交通安全に関するPerformance Index (PIN) 年次レポートが、2017～2018年の交通事故死者数は1%減少する一方で事故原因が最も危険性が高い歩行者。 <a href="#">詳細</a>   <a href="#">ダウンロード</a></li> </ul>

### EU/EC 欧州交通安全法制 - タイムライン

更新情報: 12-2

1) 欧州における車載安全性能の向上 | 12-2

2) 12-2

3) 12-2

4) 12-2

