本書の構成

下記の構成で最新の法規制情報を掲載

安全規則

ADAS、アクティブセーフティ、自動運転車に関連する世界各国の政府による規制の準備、法整備、ガイドライン、および政策的枠組みに関する最新情報

技術規則

V2X/C-ITS、センサ技術など特定の技術に関する新規性、政策修正、義務化、業界対応に関する最新情報

安全性評価組織

新車アセスメントプログラム（NCAP）の最新動向、およびそれがアクティブセーフティ/ADAS技術の採用に与える影響について詳説。さらに世界各国のNCAPがテストした各車種の最新の安全認定結果を掲載。

関連レポート

自動運転最新動向ガイド - 市場動向とキープレイヤー

レポート番号:AUT804

本書では自動運転の自動化レベル、自動運転車エコシステムにおける最新の買収/投資、コラボレーション、自動運転の実現に必要な技術など自動運転分野における最新情報についてまとめています。

AUT

Autonomous Car

レポート番号：AUT535

自動運転ガイド：法規制編

EU加盟国は現在、広範な資金、研究プログラム、産業プロジェクト、商用研究開発を通じて自動運転技術の開発を積極的に推進しています。その主たる目的は衝突事故の削減におけるAVの利点を評価し、自動運転車に関する汎EU統合フレームワークを考案することです。

自動運転車の技術が実用段階に近づいていることを受けて、欧州委員会と各国政府は免許制度を導入して公道での試験走行を制限する方向に動き出しています。その一例がドイツで、ドイツでは各州の当局が免許制度を管轄しています。欧州委員会では現在この課題に取り組んでいますが、EUレベルでの法規制導入が必要かどうかの判断はまだ行っていません。

自動運転技術については欧州のほとんどの自動車メーカーがまだ研究開発段階にあるため、短期的には実用展開に関する法規制の影響は限定的です。加盟国間でAVガイドラインやルールが異なるため、業界にとってはそれが新たな課題となる可能性があります。このことからも国際的に調和した枠組みが必要という考えが強調されています。

本書では法規制が車載アクティブセーフティシステムにどのように影響するか、さらには自動運転技術全般の導入にどのような影響を及ぼすかを詳細に分析しています。

対象市場

欧州　米国　中国
日本　グローバル　その他

レポート発行頻度

毎年更新　四半期更新　ワンタイム

レポート形態

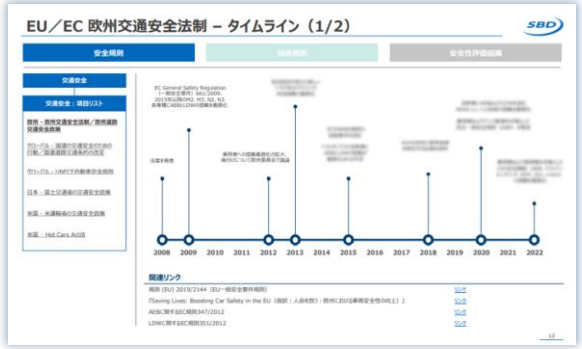
PDF　PowerPoint　Excel　Online

ページ数

130+

法規制

各法規制の背景、影響、最新情報、タイムラインを解説



本書で取り上げている法規制

- 欧州 - 欧州交通安全法制/欧州道路交通安全政策
- グローバル - 国連の交通安全のための行動/国連道路交通条約の改定
- グローバル - UNECE自動車安全規則
- 日本 - 国土交通省の交通安全政策
- 米国 - 米運輸省の交通安全政策
- 米国 - Hot Cars Act法
- 各国における法規制
- ガイドライン/標準
- 欧州・米国・中国 - V2X動向
- 欧州・中国 - イベントレコーダー
- 欧州 - サイドミラーの置換
- グローバル - 国連規則第46号：サイドミラーの置換
- 日本 - リアビューシステム法令
- 米国 - ヘッドライト規則
- 米国 - リアビューカメラ法案
- ASEAN NCAP・CNCAP・ユーロNCAP・グローバルNCAP・バーラトNVSAP・JNCAP・KNCAP・IIHS/HLDI・NHTSA

SBDカスタマーポータル

ご契約いただいたレポートへはお客様専用ポータルサイトからアクセスいただけます。

ポータルサイトのアカウントはご契約企業ごとに作成され、ご契約企業に所属する方であれば登録ユーザー数に制限はございません。

ご契約状況の確認や、ポータルサイトへの新規ユーザー登録をご希望の場合は、SBD Automotiveジャパンまでお問い合わせください。

100+
Reports published per year

50k+
Slides of insights, forecasts & data

4,000+
# of auto professionals who access our reports

本書に関するお問合せ・お見積り依頼

「自動運転ガイド：法規制編」

お問合せ・お見積り依頼 >