



目次



要旨

政府規制、将来への展望、EVの環境影響、充電インフラなどの最新動向について解説

市場動向

インセンティブ制度、EV販売台数など、EV市場の現状と各市場におけるEV普及の推移と普及および阻害要因を掲載

各EV車種の基本仕様

新興EVメーカーの紹介と主要OEMが販売・開発しているEVの概要と仕様を掲載

充電インフラ

OEMと充電インフラアグリゲーターの主な提携関係、ネットワークの概要などを紹介

注目のテクノロジー

EV固有のユーザー向け車載機能の概要、EVコンパニオンアプリなどについて詳説

Excelデータベース

EVモデル別データベースでは、仕様や特性を確認・比較できる調査データを提供

関連レポート



電気自動車に対する障壁：ユーザー調査に基づく分析考察

レポート番号: GEN208

本書はSBDの2021年EVグローバル調査を基に世界の主要市場の3,600名を超える消費者の調査結果の要点をまとめています。

EV充電インフラ – 欧州

レポート番号: GEN209

本書では、欧州のEV充電業界の最新動向、充電ステーションの普及状況、今後の需要に対応するための取り組みなどについてまとめています。



Connected Car

レポート番号: CON623

EV最新動向ガイド

市場動向、基本仕様、充電インフラ、注目のテクノロジー

中国CATL（寧徳時代新能源科技）がミリオンマイルバッテリーの開発に成功し、テスラがそれを製品に採用することが発表され、GMでも同じレベルのバッテリー開発を宣言しています。こうした革新的なバッテリーの登場により、バッテリーの長寿命化や低コスト化に加え、発電施設用の蓄電池としての再活用などが期待されます。各国ではEV購入に対する政府の補助金制度が継続しているなか、COVID-19の影響を鑑みて補助金を拡大した国もあります。また自動車メーカーの競争がハードウェアからソフトウェアに移行しようとしている中で、ビークルOSや新たなE/Eアーキテクチャの導入にも、EV開発は大きく影響しています。

一方で、EVの使いやすさ（充電時間の長さやユーザー エクスペリエンスの分断化など）や、消費者による航続距離への不安など課題も多く残ります。このような状況において、EV関連の最新動向を注視することが今まで以上に重要となっています。

SBDでは欧州・米国・中国のEV業界の最新動向について継続的な調査を行い、四半期ごとに「EV最新動向ガイド」を発行しています。本書では、乗用車および小型商用車カテゴリーの量産EVの車両機能、充電インフラ、環境に及ぼす影響や政策状況などの最新動向について詳説しています。



対象市場

欧州

米国

中国

日本

グローバル

その他

レポート発行頻度



毎年更新



四半期更新



ワンタイム

レポート形態



PDF



PowerPoint



Excel



Online

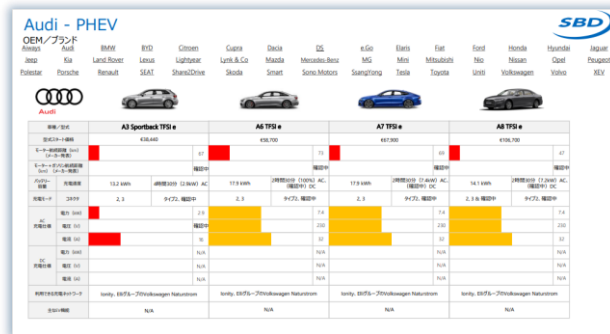
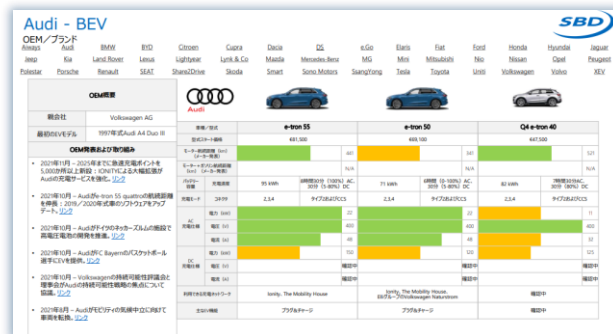
ページ数



200+

各OEMが販売・開発しているEV車種を紹介

各OEM概要、発表および取り組み、各EV車種の仕様



本書で紹介するOEM

- Aiiways
- Audi
- BMW
- Baojun
- BYD
- Chevrolet
- Chrysler
- DS
- Elaris
- Fiat
- Ford
- Geely
- Hengchi
- Honda
- Hyundai
- JMC
- Kia
- Lynk&Co
- Mercedes-Benz
- Nissan
- Polestar
- Renault
- SAIC

* 本書掲載OEMの一部

- Tesla
- Toyota
- Uniti
- Volkswagen
- Weltmeister
- Xpeng

SBDカスタマーポータル

ご契約いただいたレポートへはお客様専用ポータルサイトからアクセスいただけます。

ポータルサイトのアカウントはご契約
企業ごとに作成され、ご契約
企業に所属する方であれば登録
ユーザー数に制限はございません。

ご契約状況の確認や、ポータルサイト
への新規ユーザー登録をご希望の場
合は、SBD Automotive
ジャパンまでお問い合わせください。

100+
Reports published
per year

50k+
Slides of insights,
forecasts & data

4,000+
of auto professionals
who access our reports



本書に関するお問合せ・お見積り依頼

「EV最新動向ガイド」

お問い合わせ・お見積り依頼

