



Autonomous Car

レポート番号：AUT809

自動運転最新動向ガイド OEMによる展開とシナリオ

現在提供されているADASはその多くがSAEレベル0から2に対応した機能です。より高度な自動化レベルについては実用化を表明していたOEMも存在するものの、本格的な生産計画を明らかにしているのは数社のみです。Audiはレベル3システムを2017年式A8セダンに搭載して、レベル3を導入する初のOEMになると期待されていましたが、2020年初めに欧州で法的枠組みが整備されていないことを理由にA8にレベル3を搭載しない事を発表しました。同様に、BMWもiXモデルへのSAEレベル3のシステムの導入を見送っています。

SAEレベル3のシステムの導入には多くの課題（立法、技術、安全性の保証など）が残っており、SAEレベル3以上のシステムの大規模な導入はすぐには期待できません。業界における自動運転システムの導入は、特定の車種および国・地域に限定された控えめな動きとなる可能性が高いと見られます。

本書はOEM各社の自動運転機能導入に向けた総合的な進捗状況を詳細に分析するSBDの年次レポートです。46社のグローバルOEMの現在のADAS提供状況、業務提携や投資計画、自動運転モビリティの実証試験など複数の要素を検討しています。

本書の構成



自動運転について

- 自動化レベル体系（SAEレベル）
- SAEレベル2システムのSBDによる分類
- ADAS/自動運転機能の分類
- ADAS/自動運転機能の定義

SBDの見解

- 過去12カ月間の動向の概要
- 昨年からの大きな変更点
- SAEレベル3-4の導入予測
- 2020年と比較した自動運転進捗度スコアの主な変化
- 「リーダー勢」のADAS機能提供状況
- 主要な「スピーディな追従勢」ADAS機能提供状況
- 2021年の自動運転導入状況グラフ

OEMの詳細

- OEM各社の国内/地域内市場
- 「モビリティの概要」セクション
- 自動運転進捗度スコア算出基準
- OEM一覧

関連レポート



自動運転最新動向ガイド： 市場動向とキープレイヤー

レポート番号：AUT804

本書では自動運転の自動化レベル、自動運転車エコシステムにおける最新の買収/投資、コラボレーション、自動運転の実現に必要な技術など自動運転分野における最新情報についてまとめています。

対象市場

- 欧州
- 米国
- 中国
- 日本
- グローバル
- その他

レポート発行頻度

- 毎年更新
- 四半期更新
- ワンタイム

レポート形態

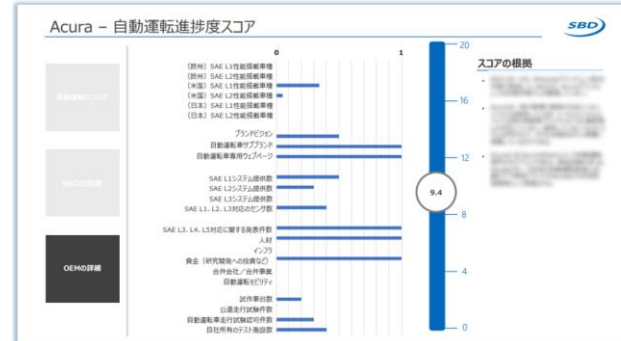
- PDF
- PowerPoint
- Excel
- Online

ページ数

- 130+

OEM詳細

各OEMが提供しているADAS機能と自動運転の今後の展望について紹介



本書で紹介するOEM

- Acura
- Alfa Romeo
- Audi
- BMW
- Buick
- Cadillac
- Chevrolet
- Chrysler
- Citroen
- DS Automobiles
- Dodge
- Fiat
- Ford
- Genesis
- GMC
- Honda
- Hyundai
- Infiniti
- Jaguar
- Jeep
- Kia
- Land Rover
- Lexus
- Lincoln
- Lucid
- Mazda
- Mercedes-Benz
- MINI
- Mitsubishi Motors
- Nissan
- Opel
- Peugeot
- Polestar
- Porsche
- RAM
- Renault
- Rivian
- Seat
- Skoda
- Smart
- Subaru
- Suzuki
- Tesla
- Toyota
- Volkswagen
- Volvo

SBDカスタマーポータル

ご契約いただいたレポートへはお客様専用ポータルサイトからアクセスいただけます。

ポータルサイトのアカウントはご契約企業ごとに作成され、ご契約企業に所属する方であれば登録ユーザー数に制限はございません。

ご契約状況の確認や、ポータルサイトへの新規ユーザー登録をご希望の場合は、SBD Automotive ジャパンまでお問い合わせください。



本書に関するお問合せ・お見積り依頼

「自動運転最新動向ガイド」

お問合せ・お見積り依頼

