

目次 🗐

はじめに

要旨

EV所有に対する障壁

EV所有の動機付け要因

調査対象者のペルソナ

購入プロセスと納車に関する懸念事項

EVオーナーの日常

コンパニオンアプリ体験

車内体験

持続可能性とEVの耐用年数

OEM充電ソリューション

調査方法

次のステップ

## 関連レポート

#### EV法規制&インセンティブガイド

レポート番号: 218

本書は、自動車業界の電動化に法規制が及ぼ す影響について分析するものです。本書では、主 に欧州・米国・中国の3つの主要地域に焦点を当 て、各地域における法規制やインセンティブによる 影響と機会を検証します。四半期ごとに更新し、 最新動向を提供するPPT版レポートとともに、より 詳細な分析が可能なExcel版が付属します。

レポート番号:#222



Electric Vehicle

# EVにおけるユーザーエクスペリエンス の最適化

世界各国の政府がゼロエミッションの目標や法規制を制定し始めており、その多くでは内燃機関車両が禁止 されていることから、EVの普及が進んでいます。しかしながらEVはユーザージャーニーの面で、ICEにはないEV ならではの課題を消費者と自動車メーカーの双方にもたらします。これらの課題は、消費者がEVの購入や リースを検討する段階から始まり、ライフサイクルと共に継続、あるいは悪化する可能性があります。

SBD Automotiveでは2023年にEVに関するグローバル規模での消費者調査を実施しました。この調査は 世界の主要市場の1,600人を超える消費者を対象とし、EVの購入決定、購入プロセス、使用時などにおけ る消費者意識について明らかにしています。

本書では、この消費者調査の結果に基づき、EVユーザージャーニーにおける様々な課題への対応において OEMはどのような役割を果たすことが可能か、またEVユーザージャーニーにおいてOEMにはどのような機会が もたらされるかについて解説します。

対象市場

日本

欧州 米国

グΠーバル

中国

その他















レポート形態







ページ数

159

レポート発行頻度

PowerPoint Excel

Online



## 本書について(調査対象・範囲)

本書では下記について解説しています。

- >EV採用の主な障壁および 動機付けの要因とは?
- >OEMはどのような充電 パートナーシップ戦略を進め ているのか?
- > EVユーザーエクスペリエンスを 最適化するためのベストプラ クティスとは?
- > EVドライバーにとって最も 有益な車載機能/アプリ 機能とそのUX

### SBDカスタマーポータル

ご契約いただいたレポートへは お客様専用ポータルサイトから アクセスいただけます。

ポータルサイトのアカウントはご契約 企業ごとに作成され、ご契約 企業に所属する方であれば登録 ユーザー数に制限はございません。

ご契約状況の確認や、ポータル サイトへの新規ユーザー登録を ご希望の場合は、SBD Automotive ジャパンまでお問い 合わせください。





本書に関するお問合せ・お見積り依頼「EVにおけるユーザーエクスペリエンスの最適化」

お問合せ・お見積り依頼

>

サンプルレポートの無料ダウンロード

>