

SBDのHMI評価および 調査、コンサルティングサービス

SBDでは、自動車とモビリティの領域で様々な調査とコンサルティングサービスをご提供しており、その中でも車載システムがエンドユーザーのカスタマーエクスペリエンスに与える影響について包括的な評価を行っています。

完成した量産システムの評価だけでなく、コンセプト策定から設計の段階まで広範なサポートをご提供、グローバルにお客様の戦略を支援しています。





ビジョン設計

- HMIビジョン
- ビジネスケース
- ビジネス要件
- マーケティング要件
- ユーザーニーズ
- 技術フィージビリティ
- コスト



ベンチマークおよび 目標設定

- 市場状況
- 競合他社のソリューション
- 将来ソリューション動向
- 目標設定のための定量パフォーマンス評価
- 目標設定のための定性パフォーマンス評価



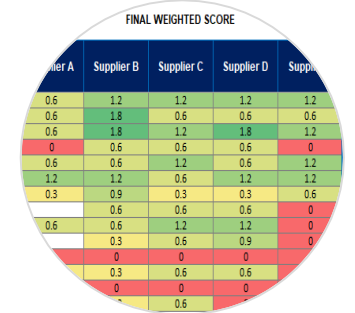
デザインおよび プロトタイプ

- カスタマージャーニーの明確化
- システム仕様
- 簡易プロトタイプ設計
- 開発サポート
- ワイヤフレーム、機能設計等



評価

- リリーステスト
- UAT（ユーザーアクセプタンステスト）
- ローカリゼーションチェック
- 法規制準拠チェック
- オンボーディング等

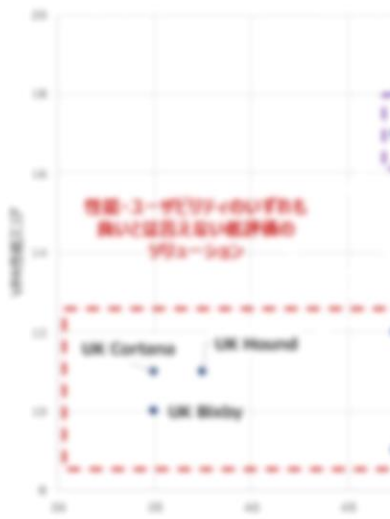
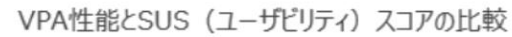


作りこみ

- RFxサポート
- サプライヤー選定
- ツールセット分析
- ユニットおよび統合テスト
- E2Eテスト
- プロジェクト管理

ビジョン設計からベンチマーク評価、プロトタイプ設計、サプライヤー選定、パフォーマンスやUXテスト等、広範にサポートをご提供

SBDのSUSスコアによるテスト対象ソリューションの分類

[illegible][illegible][illegible]

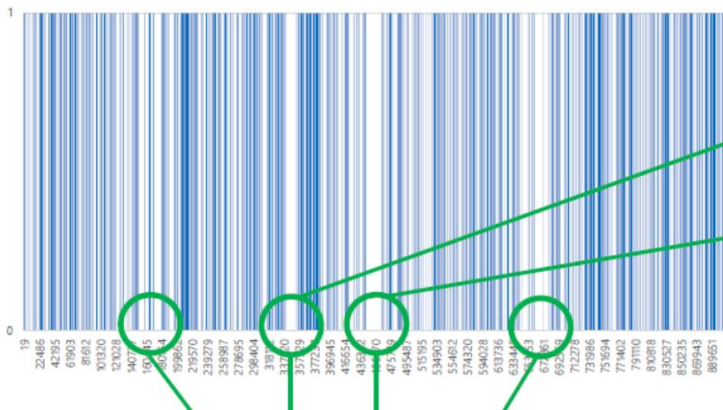
評価事例 2: ドライバーディストラクションテスト

ナビやインフォテインメントデバイス等の車載システムについて、ドライバーディストラクションの観点でHMIが適切かどうか、バイオメトリクス評価手法で科学的に検証

視線トラッキングにてタスク実施の時間と負荷を測定、瞳孔の拡張・収縮や瞬きの回数により負荷レベルを測定、脳波と皮膚コンダクタンスから感情の起伏を分析、ノイズを除去したのちにそれらを総合的に検証してタスク毎、HMI毎のドライバーディストラクションについて検証する



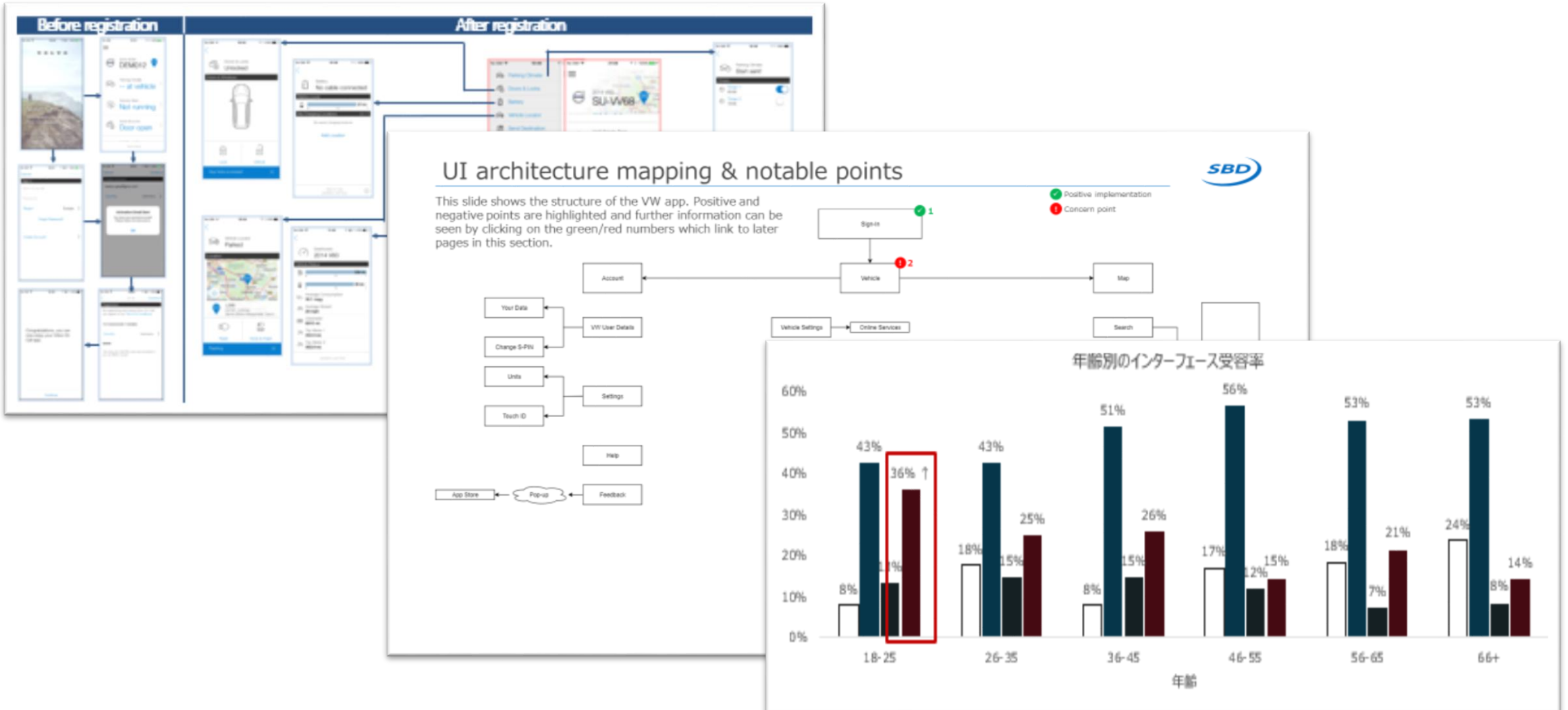
Blink Rate



評価事例 3: コンパニオンアプリのPoC作成



車載コネクテッドサービスのスマホコンパニオンアプリ（車の機能のリモート操作、車両状態確認、ナビルート設定等）のベンチマーク評価を実施したうえで、ベストなユーザビリティを実現するユーザーインターフェースのデザインオプション、構造を検討しPoCプロトタイプデザインを開発、実際にユーザーに操作してもらって市場での受容性を検証



評価事例 4 : ADASの HMI UX評価



以下のそれぞれの状況下でADASシステム(ACC、車線維持、衝突回避、自動パーキング等)のHMI（警告の出し方やシステムの作動状態の表示等）がどのように提供されるかを検証、ドライバーにとってのユーザビリティを評価

- システムを作動させたとき／スイッチをオンにしたとき
- 走行中にシステムが作動しているとき
- 走行中にシステムが無効のとき（自動解除もしくはドライバー操作による解除）

使いやすさ - パイロットドライブ (PD)

2019年式Ford Focus

はじめに

HMIのゴールデンルール

OEM別分析

付録

ACC

PO

LDW

BSM

RCTA

FAPA

RP

概要

操作方法

主なプラスポイントとマイナスポイント

使いやすさ

システムの評価

SBDエキスパートの見解

起動のしやすさ

設定速度変更を能動的に提案する

ハズレ警告

ボタン表示が分かりやすい

変換時以外の分かりやすさ

車線追従解除が常時表示されているわけではない

起動

解除

2019年式Ford Focus

はじめに

HMIのゴールデンルール

OEM別分析

付録

ACC

PO

LDW

BSM

RCTA

FAPA

RP

概要

操作方法

主なプラスポイントとマイナスポイント

使いやすさ

システムの評価

SBDエキスパートの見解

総合的なシステムスコア

下のサムネイルからシステム動画を閲覧できます

2019年式Ford Focus

OEMシステム名	Lane Keeping System
SBD名称	車線追従警告 (LDW)
装備	全車種に標準装備
価格設定	-
機能性	警告と車線維持
センサ技術	モノカメラ

総合的なシステムスコア

下のサムネイルからシステム動画を閲覧できます

2019年式Ford Focus

システムの起動	変換時の分かりやすさ	変換時以外の分かりやすさ
4.3	3.5	3

総合的な平均スコア = 3.6 (よい)

6

SBD Automotive について

1997年の創業以来、日本、欧州、米国、中国の拠点から自動車技術の調査・コンサルティングを提供しています。

専門分野:

コネクテッドカー

自動運転

モビリティ

EV

サイバーセキュリティ

防盜技術



SBD Automotive のサービス



調査レポート



評価/
コンサルティング



詳細に関する
お問い合わせ

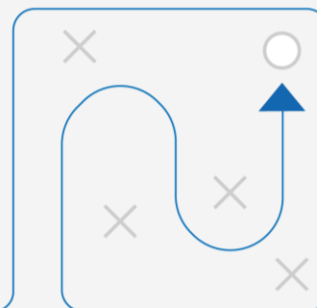
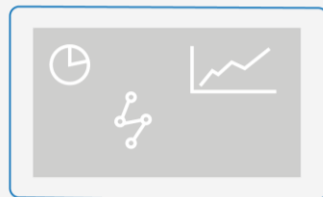
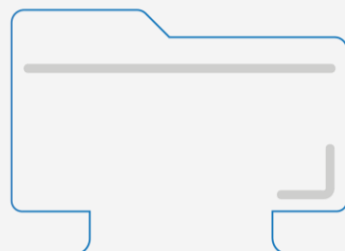
提供サービス:

業界における
課題の把握

▶ 客観的なデータ
の提供

▶ 独自のインサイト
の提供

▶ 戦略の立案



“Seeing Beyond Data”

データに基づいた実行可能な提案を提供します

お問合せ先



日本
SBD Automotive ジャパン
postbox@sbdautomotive.com
052 253 6201



North America
Hailey Lueck
haileylueck@sbdautomotive.com
+1 734 619 7969



Germany + North/Central/East EU
Andrea Sroczynski
andreasroczynski@sbdautomotive.com
+49 (0) 211 9753153-1



West & South EU
Alessio Ballatore
aballatore@sbdautomotive.com
+44 74 71 03 86 22



China
Victor Zhang
victorzhang@sbdautomotive.com
+86 18516653761

